
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการฯ มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของโครงการฯ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรดิน ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยสามารถสรุปผลการดำเนินการได้ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

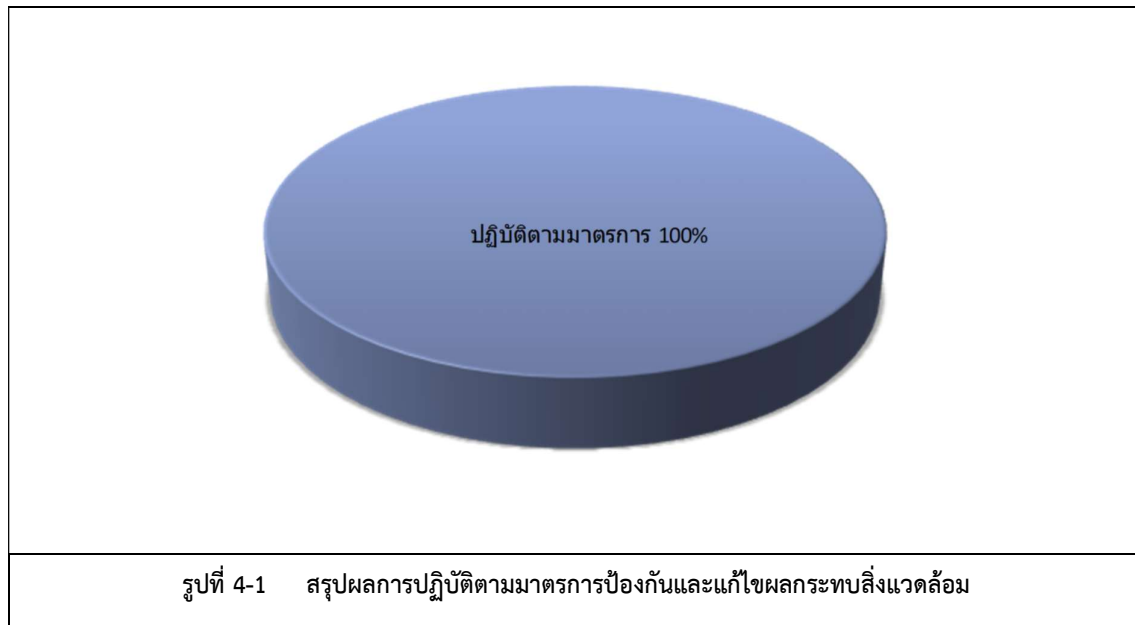
ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิประกอบด้วยองค์ประกอบหลักทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน โดยมีมาตรการย่อยรวมทั้งสิ้น 18 ข้อ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านต่าง ๆ ได้อย่างครบถ้วน รายละเอียดแสดงในตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิตามมาตรการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พบว่า ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างครบถ้วน รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ลำดับที่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ
1	มาตรการทั่วไป	9	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
2	ด้านทรัพยากรดิน	1	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
3	ด้านเศรษฐกิจ - สังคม	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
4	ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
รวม		18	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน



ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	- พื้นที่ตลอดแนวท่อน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิรวมถึง ศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา	- การตรวจสอบสุขภาพของ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานใน โครงการฯ	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ 2568 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพ พนักงานเมื่อวันที่ 1-31 มีนาคม พ.ศ. 2568 โดยโรงพยาบาล วิชัยยุทธ (ดังแสดงในรูปที่ 3-1) ซึ่งแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพ โดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเฉพาะ พนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี สรุปผลการตรวจ สุขภาพประจำปีของพนักงาน รายละเอียดแสดงในรายงาน ฉบับเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว - ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีพนักงาน เข้าใหม่สำหรับโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา รวมจำนวน 2 ท่าน ซึ่ง พบว่า ผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินการ

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	- พื้นที่ตลอดแนวทอส่งน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิจนถึง ศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา	- สถิติการเจ็บป่วย การ - บาดเจ็บ และอุบัติเหตุ	- จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และ อุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำ ทุกเดือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือ เจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวทอส่งน้ำมันอากาศยาน สุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับ น้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวทอส่งน้ำมันอากาศยาน สุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 5 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมัน ลำลูกกา 5 ครั้ง ไม่มีเกิดเหตุที่สถานีรับน้ำมันอากาศยาน สุวรรณภูมิ และแนวทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้ - การรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง ในพื้นที่โครงการฯ ไม่รั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม - การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน ที่เข้ามารับ น้ำมันภายในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา รวม 2 ครั้ง - การเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ 1 ครั้ง ที่เข้ามา ปฏิบัติงานในคลังน้ำมันลำลูกกา ทรัพย์สินเสียหาย - การเกิดอุบัติเหตุที่ห้องปฏิบัติการทดสอบ 1 ครั้ง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการทดสอบเกิดเพลิงไหม้	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินการ